Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok V.	Warszawa, dnia 23 czerwca 1932 r.	Nr. 13.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna osobowa.

Poz. 24. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. H. O. II. 43/1 z dnia 22 czerwca 1932 r. w sprawie Dodatku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej, część II (T O B E Nr. 201 Spisu taryf).

Komunikacja wewnętrzna osobowa.

Poz. 24. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. H. O. II. 43/1 z dnia 22 czerwca 1932 r. w sprawie Dodatku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej, część II (T O B E).

Stosownie do rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 35, poz. 256, wchodzi w życie od dnia 1 lipca 1932 r. Dodatek II do wspomnianej w nagłówku taryfy.

Dodatek ten, oprócz zmian, które już ogłoszone były w Dz. T. i Z. K. po wejściu w życie Dodatku I, zawiera następujące ważniejsze zmiany i uzupełnienia.

I. Na kolej prywatną „Nowe Miasto Pomorskie — Zajączkowo Lubawskie" rozciągnięte zostają normalne taryfy kolei państwowych bez doliczenia, jak dotychczas 50% podwyżki (str. 9 taryfy).

II. Do rozdziału C (3) „Przejazdy na wycieczki świąteczne" (str. 22 i 23) taryfy włączone zostają wydawane dotychczas na podstawie osobnego zarządzenia Ministerstwa Komunikacji bilety wycieczkowe powrotne na przejazd pomiędzy Krakowem a stacjami, położonemi na odcinku Nowy Targ—Zakopane, z ceną 14 zł. kl. III i 21 zł kl. II.

III. Wprowadzony zostaje do taryfy nowy rozdział C (4) „Przejazdy zbiorowe".

W myśl postanowień tego rodziału dowolna grupa podróżnych, jadących wspólnie, złożona conajmniej z 25 osób (lub też za opłatę co najmniej za 25 osób) na odległość co najmniej 30 km, może korzystać z 25% zniżki w klasie I, II i III pociągów osobowych lub też pośpiesznych bez względu na cel przejazdu.

Przy większych grupach (powyżej 50 osób) na każdych 50 płacących jedną osobę, należącą do danej grupy, przewozi się bezpłatnie, ogółem nie więcej wszakże niż 2 osoby.

W celu uzyskania ulgi wystarcza złożenie przez organizatora przejazdu zbiorowego zgłoszenia na piśmie wprost na stację wyjazdu, z wyszczególnieniem: daty zamierzonego przejazdu, stacji wyjazdu i przeznaczenia, oraz drogi przejazdu, ilości uczestników, klasy (klas) wagonu, rodzaju pociągu i wreszcie imienia, nazwiska i adresu organizatora.

Zgłoszenie powyższe może przyjąć zarówno dany urząd stacyjny jak i kasa biletowa.

W zasadzie zgłoszenie powinno być złożone na 48 godzin przed rozpoczęciem podróży, należy je wszakże uwzględnić nawet w razie złożenia go na godzinę przed odejściem odnośnego pociągu, jeżeli przejazd danej grupy nie będzie wymagał dostarczenia oddzielnych wagonów, doczepienia parowozu i. t. p.

Ze względów ruchowo-technicznych, istotnie ważnych, można ograniczyć przejazd danej grupy tylko do pewnej kategorji pociągów (np. tylko do pociągów osobowych), a nawet wogóle odmówić przyjęcia zgłoszenia.

Na podstawie zgłoszenia kasjer wydaje bilet blankietowy zbiorowy na całą grupę. Na bilecie zbiorowym w rubryce „na podstawie dowodu (zlecenia)" kasjer wpisuje słowa: „zgłoszenia ...., ..." w rubryce zaś „Przejazd grupowy"
(imię i nazwisko) (adres)
słowa: z rozdz. C (4) T O B E 25% zniżki".

Oprócz biletu zbiorowego wydaje się dla każdej osoby, należącej do tej grupy, bilet kontrolny za opłatą po 10 groszy od osoby, wpisując numery biletów kontrolnych do biletu zbiorowego.

Istniejące bilety kontrolne bez wydrukowanej na nich ceny uważa się od 1 lipca 1932 r. za bilety o wartości po 10 groszy; należy je używać aż do wyczerpania się zapasu; w nowym nakładzie należy wydrukować bilety kontrolne według wzoru, podanego na str. 31 Z W B, z dodaniem pod rubryką „klasa ....." nowej rubryki „Cena 0,10 zł.".

Na zgłoszeniu kasjer wpisuje numer biletu zbiorowego oraz numery wydanych biletów kontrolnych, stempluje go datownikiem i dołącza do sprawozdania kasowego.

IV. Przejazdy ulgowe grup robotników (str. 30 taryfy) dopuszcza się już przy 15 osobach; w razie zezwolenia na przejazd pociągiem pośpiesznym pobiera się połowę normalnej opłaty taryfowej za pociąg pośpieszny (zamiast doliczenia do opłaty ulgowej za pociąg osobowy pełnego dodatku za pośpiech).

V. Dopuszcza się również przejazd w pociągach pośpiesznych za opłatą ulgową, jak pod IV, robotników w celu poszukiwania lub objęcia pracy oraz powrotu z pracy (str. 31 taryfy), jakoteż niezamożnych osób, pokąsanych przez zwierzęta, podejrzane o wściekliznę (str. 32 taryfy), i wreszcie niezamożnych chorych umysłowo i ich dozorców (str. 33 taryfy), przyczem przewidzianą w taryfie w odniesieniu do robotników najniższą odległość przejazdu ulgowego (w pociągach osobowych i pośpiesznych) 50 km zmienia się na 30 km.

VI. Inwalidzi wojenni (rozdział D—VII, str. 34—36 taryfy) przy przejazdach pociągami pośpiesznemi uiszczają również połowę opłaty normalnej za pośpiech.

VII. W rozdziale E „Ulgi taryfowe przy przejazdach do miejsc odpustowych oraz w celach naukowych, kulturalno-oświatowych, krajoznawczych, turystycznych i sportowych" (str. 37—44 taryfy), w tych wypadkach, gdy ulga uzależniona była dotychczas od najniższej ilości 25 osób — stosuje się ją już przy ilości 15 osób a minimum 10 osób — zmienia się na 8 osób, przyczem przy grupach większych (ponad 30 osób) na każde 30 osób płacących przewozi się jedną osobę bezpłatnie, nie więcej wszakże ogółem, niż 2 osoby.

Również wymaganą dotychczas odległość najniższą tak przy przejazdach ulgowych grupami jak i pojedyńczych z 50 km obniża się do 30 km.

Wymiar ulgi we wszystkich wypadkach, objętych rozdziałem E, z 25% podnosi się do $33^1/_3$%, a najniższą należność za pociąg umyślny (str. 38 taryfy) obniża się z 225 pełnych biletów klasy III na pociąg osobowy do 200.

Pojedyńczym podróżnym, korzystającym z $33^1/_3$% ulgi, należy wydawać dotychczasowe bilety z nadrukiem „25%", zmieniając odręcznie cenę i określenie wymiaru ulgi. Od 1 lipca r. b. istniejące bilety należy zaliczać w sprawozdaniach kasowych z odpowiednio obniżonemi cenami.

Nowy nakład biletów ulgowych ze zniżką $33^1/_3$% należy drukować według dotychczasowego wzoru, podanego na str. 15 Z. W. B., zastępując jedynie nadruk 25% nadrukiem $33^1/_3$%.

W wydawanych przez D. O. K. P. zaświadczeniach na druku Ser. H. Nr. 7 należy odręcznie poprawiać liczbę „$^3/_4$" na „$^2/_3$", liczbę „25%" na „$33^1/_3$%", a ilość osób, przewożonych bezpłatnie, wpisywać pod rubrykami relacyj.

Niezależnie od powyższych zmian, spisy punktów turystycznych w rozdziale E uzupełnione zostają nowemi stacjami.

VIII. W rozdziale F „Ulgi taryfowe przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych" (str. 44—46 taryfy) dodane zostają niektóre nowe miejscowości jakoteż stacje, do których są zaliczone niektóre uzdrowiska.

IX. W rozdziale G „Ulgi taryfowe na przewóz emigrantów i reemigrantów oraz ich mienia" (str. 46 taryfy) wymiar ulgi (50%) utrzymany zostaje bez zmiany, dopuszczony jedynie zostaje jak przy przejazdach robotniczych, przejazd w pociągach pośpiesznych za ulgową dopłatą.

Podając powyższe do wiadomości i stosowania, Ministerstwo Komunikacji zaznacza, że, pomimo wprowadzenia do taryfy zmian, objętych wspomnianym Dodatkiem II, wszystkie dotychczasowe rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji, odnoszące się do przejazdów ulgowych, pozostają nadal w mocy dopóki nie zostaną odwołane w każdym oddzielnym wypadku.

Nr. H. O. II 43/1.

Drukarnia Państwowa Nr. 60178. 18.VI-32. 5.500.